



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-35/15.11.2021 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 32-00-25/04.03.2021 г.

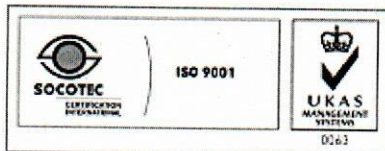
КОПИЕ
Г-Н СТАНИМИР МАРИНОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
НАЦИОНАЛЕН ПАРК „ЦЕНТРАЛЕН БАЛКАН“
ГР.ГАБРОВО, П.К. 5300,
УЛ. „БОДРА СМЯНА“ 3

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Превантивен ремонт на път III-607 “о.п. Калофер – Априлци – Велчово – (Орешак – Дебнево)“ от км 43+000 до км 53+000“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

Във връзка с препратено от РИОСВ-Плевен уведомление с вх. № ОВОС-35/21.04.2021 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП) и внесена допълнителна информация с вх. № ОВОС-35/30.07.2021 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1, б. „б“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП „Превантивен ремонт на път III-607 “о.п. Калофер – Априлци – Велчово – (Орешак – Дебнево)“ от км 43+000 до км 53+000“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Целта на инвестиционното предложение е извършване на превантивен ремонт на републикански път III-607 „о.п. Калофер – Априлци – Велчево – (Орешак – Дебнево)“ от км 43+000 до км 53+000 с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

ИП ще се реализира в землището на гр. Априлци (ЕКАТТЕ: 52218), община Априлци, област Ловеч.

Съгласно представената информация ИП предвижда да се извърши превантивен ремонт на пътя. Предвидени са проектни габарити от 3,00 м; банкети – 1х0,5 м от страната на откоса, завършващ с бордюр 18/35 и отново бордюр 18/35 от страната на ската с берма 50 см. В някои места пътят е вкопан в скална основа, която е хлъзгава и нехомогенна, предвид което за нея е предвидено да се извърши нагряпване с пневматичен чук, преди полагане на пътната конструкция, за да се осигури заклиняване на трошения камък. Посочени за изпълнение са и следните основни дейности: доставка, монтаж и поддържане на ВОБД (временна организация и безопасност на движението); земни работи (изкопи, насипи, ремонт на пътното тяло, попълване на банкети и др.); асфалтови работи (разваляне на съществуваща асфалтова настилка, фрезование, изкърпване, полагане на нови асфалтови пластове и др.); бетонови работи (разкъртване на съществуващ бетон, направа на кофраж, изливане на бетон, полагане на бетонови бордюри и др.) и озеленяване и ландшафтно оформяне (изсичане на храсти, оформяне на короните на дървета и др.).

Предвижданото нагряпване на скалната основа ще се извърши в единични участъци при наличие на стърчащи скали, изцяло попадащи в сервитута на съществуващия път. Тази дейност е необходима, за да се осигури сцепление на новополагащата се пътна основа. Не се предвижда уширяване на съществуващото трасе на пътя, а изсичането на дървесна и храстовидна растителност е предвидено само в съществуващия габарит на пътното платно по цялата дължина на трасето. Тази растителност представлява саморасли дървета и храсти, които пречат на движението. Не се предвижда отстраняване на растителност извън сервитута на пътя. По цялата дължина на пътя е предвидено полагане на асфалтова настилка, като в границите на НП „Централен Балкан“, същата може да бъде изградена само до ниво трошенокаменна настилка.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура. Не се предвижда използване на взрив. Строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти.

За реализирането на обекта ще се използват следните строителни материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове. По време на експлоатация на участъка, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

Организацията по извозването на образуваните отпадъци е предвидено да се осъществява от лицензирана фирма.

Съществуващото отводняване е повърхностно. Напречно за отвеждане на водата при смяната на профила от изкоп в насип и при големите дерета има съществуващи водоотводнителни съоръжения – водостоци. Някои от тях са в добро състояние, други се нуждаят от подмяна.

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложиени в плана за действие при аварийни ситуации. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

След преглед на представената информация се установи, че част от обхвата на пътя, предмет на настоящото ИП, попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) - Национален парк „Централен Балкан“ (НПЦБ), обявен за народен парк със Заповед № 843/31.10.1991 г. на МОС (обн., ДВ, бр.93/1991 г.). Прекатегоризиран в национален парк със Заповед № РД-396/15.10.1999 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр.44/2000 г.). Съгласно Плана за управление (ПУ) на НПЦБ, 2016-2025 г., приет с Решение № 195/24.03.2016 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 26/2016 г.), частта от пътя, попадаща на територията на НП, попада в зона „Инфраструктура“.

Част от обхвата на ИП попада и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - BG0001493 „Централен Балкан – буфер“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-272/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водоите (обн. ДВ, бр. 46/2021 г.) и BG0002128 „Централен Балкан – буфер“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-321/04.04.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 46/2013 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на ИП е допустимо спрямо режимите на защитени зони BG0001493 „Централен Балкан – буфер“ и BG0002128 „Централен Балкан – буфер“, въведени със заповедите за обявяването им, както и спрямо режима на защитената територия, определен със ЗЗТ, заповедта за обявяване и Плана за управление на НП „Централен Балкан“.

Дейностите, предвидени в ИП не попадат в Приложение № 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради следното: реализацията на ИП не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура. Всички ремонтни дейности ще се извършват в обхвата на съществуващия път. Не се предвижда ползване на взрив. Няма да има промяна на въздействието върху околната среда и населението. С ремонтът ще се подменят единствено конструктивни пластове на пътната настилка, не се предвиждат изкопни дейности, въз основа на което няма да бъдат засегнати обекти на културното наследство. Транспортната схема не се променя. Не се предвиждат превключвания и пътни възли. По време на извършване на ремонтните дейности ще се въведе временна организация на движението. За реализирането на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. По време на експлоатацията на участъка, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване, но обемът и концентрациите им ще останат непроменени спрямо съществуващото положение. Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Организацията по извозването на

отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химичните вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури** по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Превантивен ремонт на път III-607 “о.п. Калофер – Априлци – Велчово – (Орешак – Дебнево)“ от км 43+000 до км 53+000“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Във връзка с гореизложеното на основание чл. 13, ал. 2 от ЗЗТ и § 7 от Допълнителните разпоредби към същия, МОСВ съгласува дейностите по посоченото по – горе ИП, което ще се реализират в границите на НП „Централен Балкан“, при спазване на следните условия:

1. При извършване на ремонтните дейности в границата на НП „Централен Балкан“ да не се излиза извън обхвата на съществуващото трасе на пътя

2. В границата на НП „Централен Балкан“ да не се уврежда дървесна и храстова растителност

3. В частта от трасето на пътя, попадащо в границата на НП „Централен Балкан“ да не се полага асфалтова настилка.

4. Да не се допуска замърсяване с отпадъци в районът на обекта;

5. Преди започване на дейностите по ИП да се уведоми директорът на ДНП „Централен Балкан“ за уточняване на данните за лицата, които ще извършват дейностите; подробен график по дейности; достъп до обекта, регистрационни номера на МПС; вида и начина на контрол; допълнителни условия и др.

Контролът по осъществяване на дейностите, възлагам на директора на ДНП „Централен Балкан“.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите